



Sir Safety System S.p.A. unipersonale
Sogg. a dir. e coord. di SIR Holding s.r.l.
Via dei Fornaciai, 9 - Santa Maria degli Angeli
06081 Assisi - Perugia - Italy
Tel. 075.8043737 - Fax 075.8043747

P.IVA e C.F. 03359340548
Viale Europa 74
20090 Cusago Milano
Tel. 02.90394575
Fax 02.90394441

sir@sirsafety.com
www.sirsafety.com



UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
UNI EN ISO 45001:2018

Nome: Scarpa bassa TURKANA

Codice: MB3014ZC

**MB30 CALZATURE SERIE SIR FUTURE
POWERED BY RESPONDER TECHNOLOGY**

Descrizione

TOMAIA: Pelle Action Nubuck, morbida e vellutata al tatto, estremamente resistente all'usura. Il **BUMPER** di protezione nella zona punale, assicura una durata extra della tomaia proteggendola da graffi ed abrasioni.

FODERA: DRY PLUS in poliestere a trama stretta progettata per ridurre notevolmente l'effetto surriscaldamento da uso prolungato, mantenendo i piedi freschi e asciutti.

CHIUSURA: Lacci con occhielli rinforzati.

PUNTALE: Alluminio, leggero e resistente offre una protezione elevata contro impatti e compressioni.

LAMINA: Composito di tipo PS, amagnetica, antistatica e termo isolante. Offre il massimo grado di performance in termini di resistenza alla perforazione, protezione su tutta la pianta del piede e massima flessibilità.

PLANTARE: E-TPU Responder, speciale miscela che lega insieme migliaia

di particelle in E-TPU. La tecnologia brevettata Responder, assorbe gli shock e riduce l'affaticamento muscolare. Antistatico, con un profilo ergonomico, presenta fori lungo tutta la superficie. Tali caratteristiche tecniche permettono al piede di rimanere fresco e asciutto, assicurando traspirabilità.

SUOLA: E-TPU Responder/Gomma. Intersuola realizzata in E-TPU Responder, miscela ad alte prestazioni che si avvale della tecnologia brevettata Responder. Migliaia di particelle di E-TPU (poliuretano espanso a cellule chiuse) dotate di un'altissima elasticità e resilienza vengono legate tra di loro da una miscela stabile ad alta resistenza. Un binomio che crea un'eccezionale ammortizzazione reattiva, leggerezza e flessibilità su tutta la superficie del piede, assicurando ottime prestazioni anche dopo un utilizzo prolungato ed intenso. Il battistrada in gomma, grazie alle profonde scanalature longitudinali, assicura un'aderenza superiore su qualsiasi tipo di superficie. Le alette antiacqua e le profonde scanalature longitudinali garantiscono ulteriore stabilità, protezione e drenaggio dei liquidi.

ESD

Progettate per garantire prestazioni eccezionali in una ampia gamma di situazioni ed ambienti lavorativi, le SIR FUTURE Powered by Responder

Technology si distinguono per innovazione tecnologica e design e rappresentano la scelta ottimale nel caso di uso prolungato e nello svolgimento di mansioni ripetute e in posizione eretta. Adatte a: industria leggera, logistica e movimentazione merci, terziario.

Il prodotto è stato progettato e realizzato per essere conforme al Regolamento (UE) 2016/425 e successive modifiche.

Aggiornamento del 20/01/2025 - performance ESD disponibile dai lotti cronologicamente successivi al lotto n°822592404

Il plantare originale fornito con la scarpa può essere sostituito, senza invalidare la norma EN ISO 20345, con il plantare ortopedico SENSOPED ESD di Franz Seidel GmbH, conforme alla norma DGUV 112-191.

Per ulteriori informazioni si prega di contattare: Franz Seidl GmbH Orthopädie-Schuhtechnik | Roritzerstraße 4 | 93047 Regensburg, Germania

| P. +49 (0) 94151598 | info@schuh-seidl.de | www.schuh-seidl.de



Categoria II	Colore NERO/GRIGIO	Disponibilit� Taglie A magazzino: 35 - 48
Quantit� Cartone 10	Rispondenza alle Norme Europee EN ISO 20345  Valori: S3S FO SR EN 61340  DGUV 112-191 	Avvertenze Conservare le calzature pulite in luogo fresco e asciutto, lontano da fonti di calore e al riparo dalla luce. Prima di ogni utilizzo controllare che le calzature siano in perfette condizioni, qualora risultassero non integre procedere alla loro sostituzione. Le calzature devono essere pulite con spazzole a setole morbide e acqua. Non utilizzare sostanze chimiche che potrebbero danneggiare i materiali.
Destrezza		Manutenzione