SAFETY SYSTEM
YOUR PROTECTOR

# SCHEDA TECNICA

**Sir Safety System S.p.A. unipersonale**
Sogg. a dir. e coord. di SIR Holding s.r.l.
Via dei Fornaciai, 9 - Santa Maria degli Angeli
06081 Assisi - Perugia - Italy
Tel. 075.8043737 - Fax 075.8043747

P.IVA e C.F. 03359340548
Viale Europa 74
20090 Cusago Milano
Tel. 02.90394575
Fax 02.90394441

**sir@sirsafety.com**
**www.sirsafety.com**

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
UNI EN ISO 45001:2018

| **Nome: Ricarica inserti antirum. ULTRA 200 paia** | **Codice: FC1118** | **FC11 ANTIRUMORE INSERTI ANTIRUMORE** |
|---|---|---|

**Descrizione**

Ricarica da 200 paia di morbidi inserti monouso per distributore, sfusi, realizzati in schiuma di poliuretano, lunghezza 27 mm.
Latex Free.

SRN 37 dB
Frequenza in Hz: H Attenuazione: 37
Frequenza in Hz: M Attenuazione: 34
Frequenza in Hz: L Attenuazione: 32
Freq.(Hz)/Attenuazione Med./Dev. standard/Valore APV:125/33.4/3.9/29.5;
Freq.(Hz)/Attenuazione Med./Dev. standard/Valore APV:250/34.8/3.7/31.1;
Freq.(Hz)/Attenuazione Med./Dev. standard/Valore APV:500/37.1/5.1/32.0;
Freq.(Hz)/Attenuazione Med./Dev. standard/Valore APV:1000/37.2/4.4/32.8;
Freq.(Hz)/Attenuazione Med./Dev. standard/Valore APV:2000/38.4/3.0/35.4;
Freq.(Hz)/Attenuazione Med./Dev. standard/Valore APV:4000/45.2/3.1/42.1;
Freq.(Hz)/Attenuazione Med./Dev. standard/Valore APV:8000/46.5/3.7/42.8;

Il prodotto ¯ stato progettato e realizzato per essere conforme al Regolamento (UE) 2016/425 e successive modifiche.

| Categoria | Colore | Disponibilit¨ Taglie |
|---|---|---|
| **III** | | A magazzino: U |

| Quantit¨ Cartone | Rispondenza alle Norme Europee | Avvertenze |
|---|---|---|
| **25** | EN 352-2 | Ambienti di lavoro con rumori ad alta e altissima intensit¨ .<br><br>Conservare in luogo fresco e asciutto e al riparo da fonti di calore.<br>Prima dell'utilizzo controllare che gli inserti siano in perfette condizioni, qualora risultassero non integri procedere alla sostituzione.<br><br>Gli inserti sono monouso, non sono soggetti a manutenzione. |

| Destrezza | | Manutenzione |
|---|---|---|
| | | |